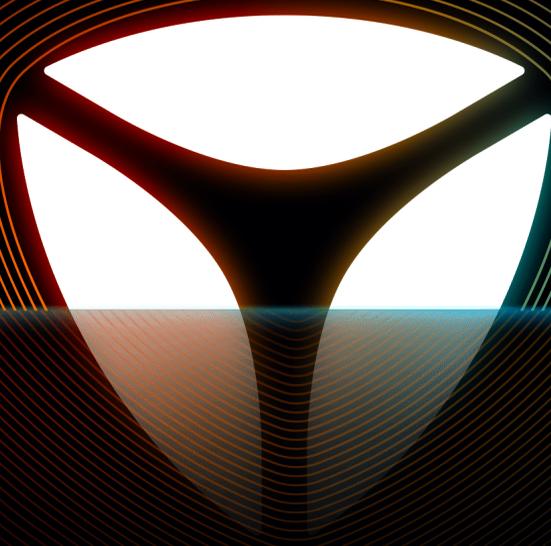




雅迪

雅迪 冠能莱电 DE560 运动版

全方位产品性能介绍



www.yadea.com.cn



综合性能

雅迪 冠能菜电 DE560 运动版

- 动力电池，轻松爬坡
- 大容量电池，一次充电跑得远
- 安全静音碟刹

续航：60公里~110公里（100%~20%可跑80公里，20~10%可跑10公里，10~0%可跑10公里）（10%可跑10公里）

冠能3代 72V26Ah / TTFAR石墨烯铅酸电池 / 1000W TTFAR电机 / 前后碟刹 / 动能回收
前后正新3.0-10轮胎 / 四透镜大灯带双闪变速档 / 最高时速 50KM

充满需要2.3度电，¥1元可跑50公里

快速充电器 72V/4A 350W(Y头): 8小时充满100%，6小时充满90%，3小时充满50%，1小时充满20%

标准充电器 72V/3A 250W(Y头): 10小时充满100%，5小时充满50%，1小时充满10%

3倍寿命 2年换新

充放电可循环次数1000+次，寿命超雅迪普通铅酸电池3倍。

¥4,080元 购买日期: 2023.6.25

雅迪 冠能莱电 DE560 运动版

综合性能介绍

一档时速 40KM / 二档时速 50KM

冠能3代
石墨烯电池

72V 26AH 6块电池

3倍寿命 2年换新

充放电循环次数可以达1000次
寿命是普通的铅酸电池的3倍
容量对比普通电池提升约25%

1000次充放电循环后，电池容量仍保持85%以上。循环次数可达1300+，寿命是普通电池的三倍。两年包换新，三年使用寿命。

100公里

- 100~10%区间可跑100公里
- 电量剩余9% 只能跑8公里
- 电量剩余9% 车速开始变慢
- 红色电量闪烁时只能跑8公里

续航里程

10公里 耗电10%

按20%以上的电量计算

当电量剩余

9%



只能跑 8公里

电量剩余9% 车速变慢

8小时

- 6小时充满+90% (用电2.0度)
- 4小时充满+60% (用电1.0度)
- 3小时充满+50% (用电0.6度)
- 2小时充满+40% (用电0.4度)
- 1小时充满+25% (用电0.2度)
- 30分钟充满12%

充电时长

充电3小时 1度电

行驶50公里 ¥1元

以¥0.8元/1度电计算

充电3小时 +50%

充电6小时 +90%

充电30分钟 增加电量12%

快速充电器 72V/4A | 充电功率 320~390W | 充电时长 6~8小时 | 充满电量 2.3度/次 | 所需电费 ¥2元/次

常走江门路线：桐井安溪 > 江门长堤 来回车程≈38公里 用电约40% | 桐井安溪 > 江门汇悦城 来回车程≈24公里 用电约30%

常走棠下路线：桐井安溪 > 铁建城 来回车程≈18公里 用电约20% | 桐井安溪 > 棠下新城区或公坑寺 来回车程≈8公里 用电约10%

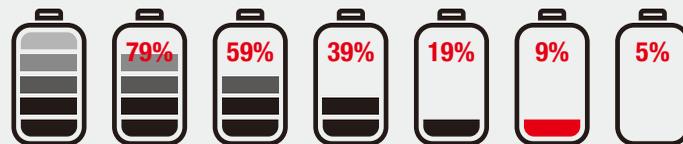
当电量剩余30% 还可以可跑一次铁建城 (20公里) | 当电量剩余30% 建议充电 (充电4小时)

2023.6.25 购买¥4,080元 | 2023.12.25 五个月行驶5000公里

每月平均行驶750公里，每周平均行驶185公里

预计一年跑1万公里，如果两年换电一次，一套电池组可跑约2万公里

预计下次换电时间(两年): 2025.6.25，如果四年换车(48个月): 2027.6.25，用车成本仅需 ¥120元/月



当30%时
建议充电4小时

当10%时
只能跑10公里

月跑千里

2023.6.25~2024.01.25 > 6个月跑了6000公里

每月充电费用：约20度电（¥15元/月）（¥0.5元/天）

每月充电次数：约10次，平均3天一充

1小时充满20%，3小时充满50%，5小时充满80%，8小时充满0%~100%

11月份跑了1200公里

3000公里 > 4200公里

2023.12.22 极冷天气测试 (2°C~10°C)(冬至)

当温度只有10°C 仅能跑60公里

100% >>> 10% 区间里程与充电报告

100%~50% 仅跑了33公里

50%~10% 仅跑了27公里

电量只有40% 只能跑一次来回汇悦城

桐井 >>> 汇悦城 单程13公里

跑一次使用了20%电量

桐井 >>> 铁建城 单程10公里

跑一次使用了16%电量

剩余10% 只能跑桐乐路的路段 (3公里)

剩余电量10%开始充电

充电1小时电量 +40% (+30%)

充电2小时电量 +60% (+20%)

首充2小时+50%电量

充电3小时电量 +72% (+12%)

充电4小时电量 +94% (+22%)

充电5小时电量 +99% (+5%)

最后+1%需要用时1小时

6小时充满电(10%-100%), 用了2度电





充电报告

8小时 充满100%

需要2.2度电 (¥2元)



0% >>> 100%

0%~99%需要7小时, 99%~100%需要+1小时充满

10%电量以下 充电报告

5小时 充满80%

需要1.8度电 (¥1.5元)



20% >>> 99%

20%~99%需要5小时, 99%~100%需要+1小时充满

50%电量以下 充电报告

4小时 充满60%

需要1.4度电 (¥1元)



40% >>> 99%

40%~99%需要4小时, 99%~100%需要+1小时充满

50%电量以下 充电报告

3小时 充满50%

需要1.2度电 (¥1元)

 30% >>> 85%

 40% >>> 95%

 50% >>> 99%

50%电量以下 充电报告

2小时 充满30%

需要0.8度电 (¥0.5元)



70% >>> 99%

99%~100%需充多1小时, 3小时可充满100%

70%电量以上 充电报告

A large, light gray lightning bolt graphic is positioned in the background, pointing downwards and to the right. It serves as a visual element for the charging report.

1小时 充满 22%

50%电量以下 充电报告



99% ~ 100%

需要再多充1小时

40% 电量 跑 30 公里

20% 电量跑了 15 公里 (从桐井到江门快印店)

100% >>> 60%

桐井 >>> 江门快印店 来回 30 公里

雅迪 冠能莱电 DE560 运动版

充电时长报告

以下测试的充电范围：2% > 100%

8小时充满
仅需2.3度电

72V/4A充电器
功率 320W~390W

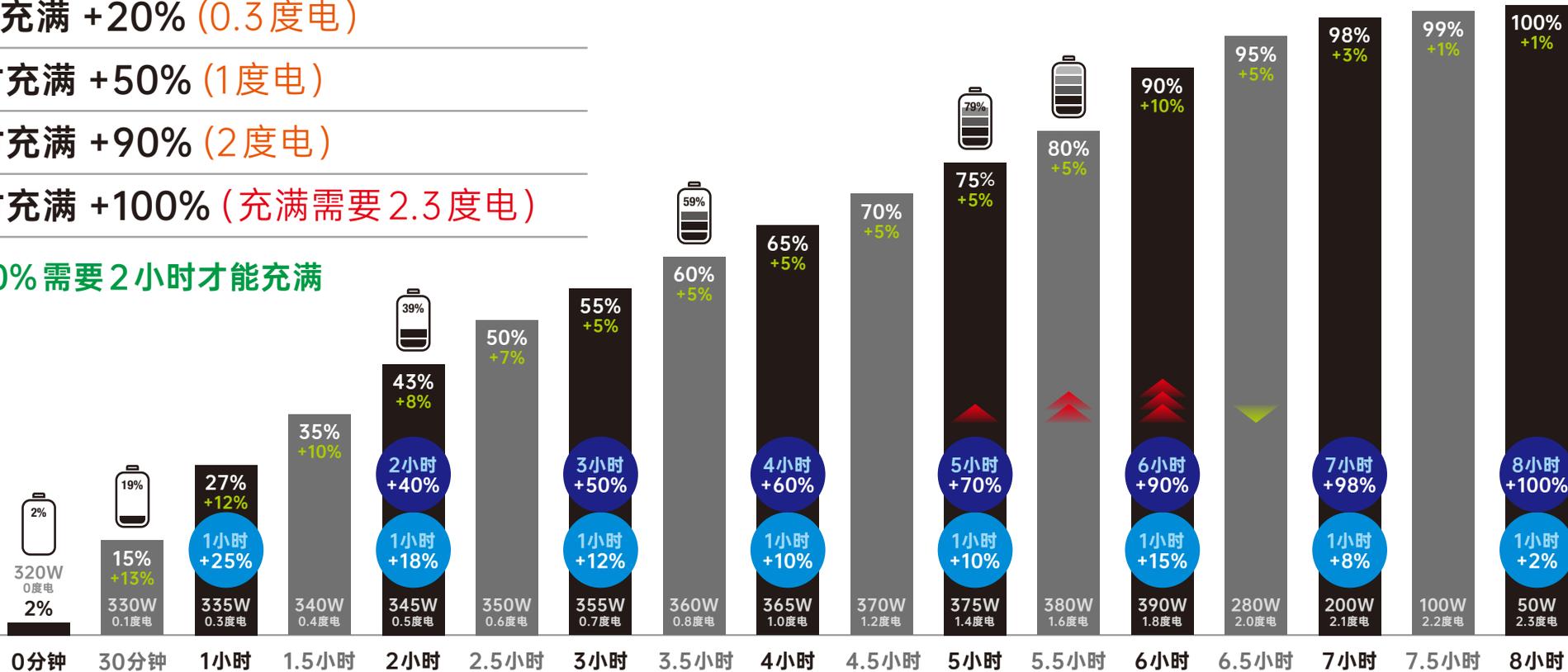
1小时充满 +20% (0.3度电)

3小时充满 +50% (1度电)

6小时充满 +90% (2度电)

8小时充满 +100% (充满需要2.3度电)

最后10%需要2小时才能充满



前面3小时充满 +50% (快充)

中间3小时充满 +40% (快充)

后2小时充满 +10% (慢充)

前面6小时充满 +90% (快充)

后2小时充满 +10% (慢充)

雅迪 冠能莱电 DE560 运动版

充电时长报告

以下测试的充电范围：20% > 100%

3小时充55%
仅需1度电

72V/4A充电器
功率 340W~390W

1小时充满 +30%

2.5小时充满 +50%

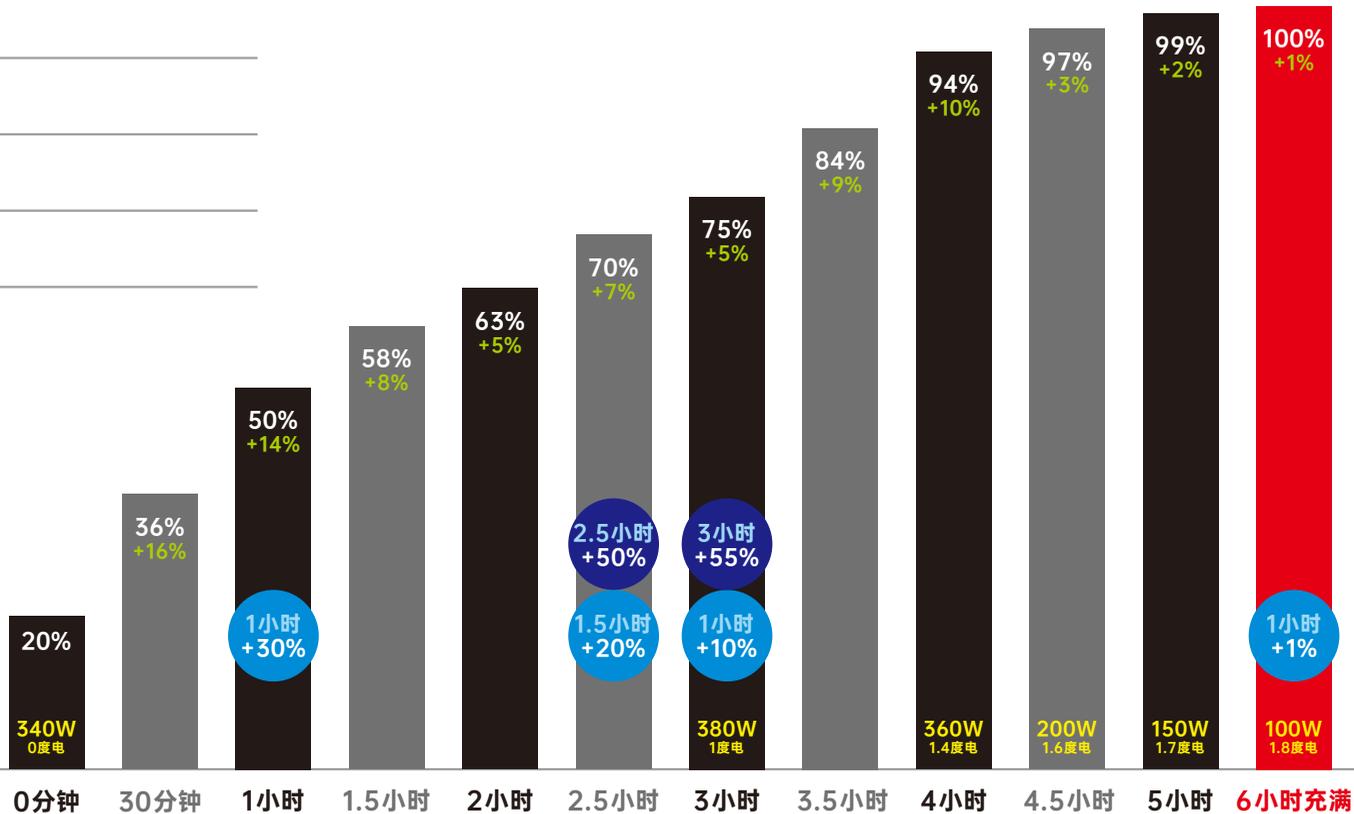
3小时充满 +55% (1度电)

5小时充满 +80% (1.8度电)

最后1% 需要1小时才能充满

建议只有30%~40%电量时

晚上充4个小时 (18:00~22:00)



前面1小时充满 +30%

后面4小时充满 +50% (快充)

雅迪 冠能莱电 DE560 运动版

充电时长报告

以下测试的充电范围：30% > 80%

4小时充55%
仅需1.5度电

72V/4A充电器
功率 340W~390W

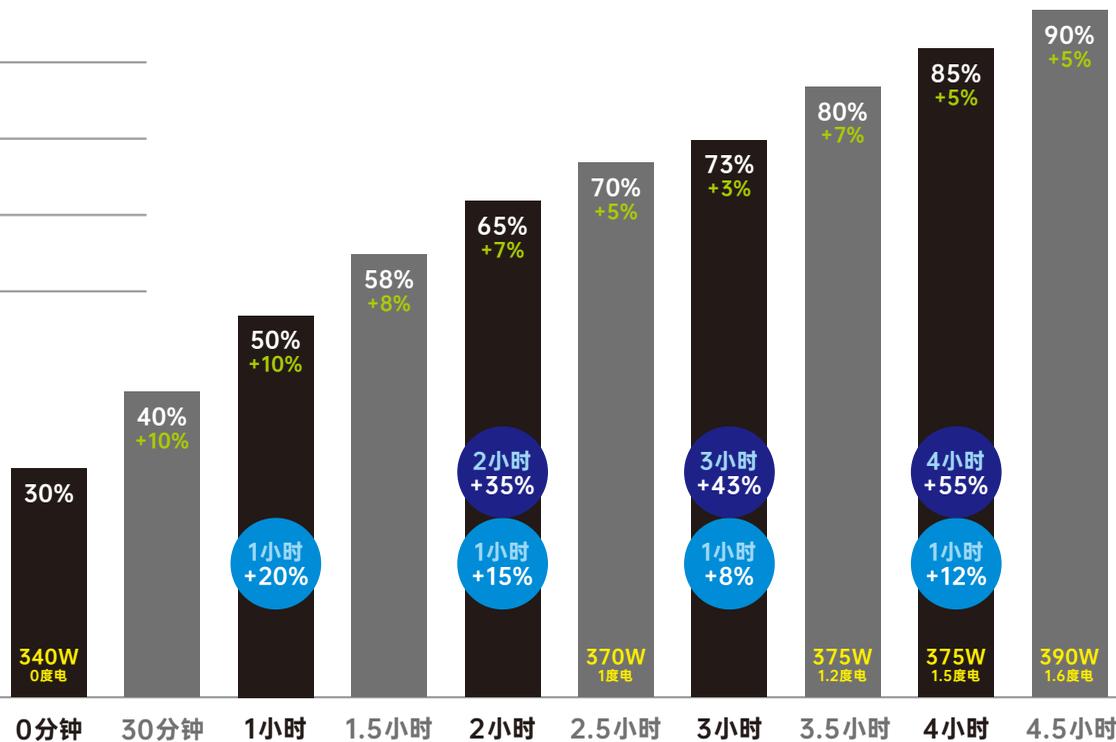
1小时充满 +10% (0.3度电)

2小时充满 +20% (0.6度电)

3小时充满 +40% (1.1度电)

4小时充满 +55% (1.4度电)

4.5小时充满 +60% (1.6度电)



前面1小时充满 +20%

后面3小时充满 +35% (快充)

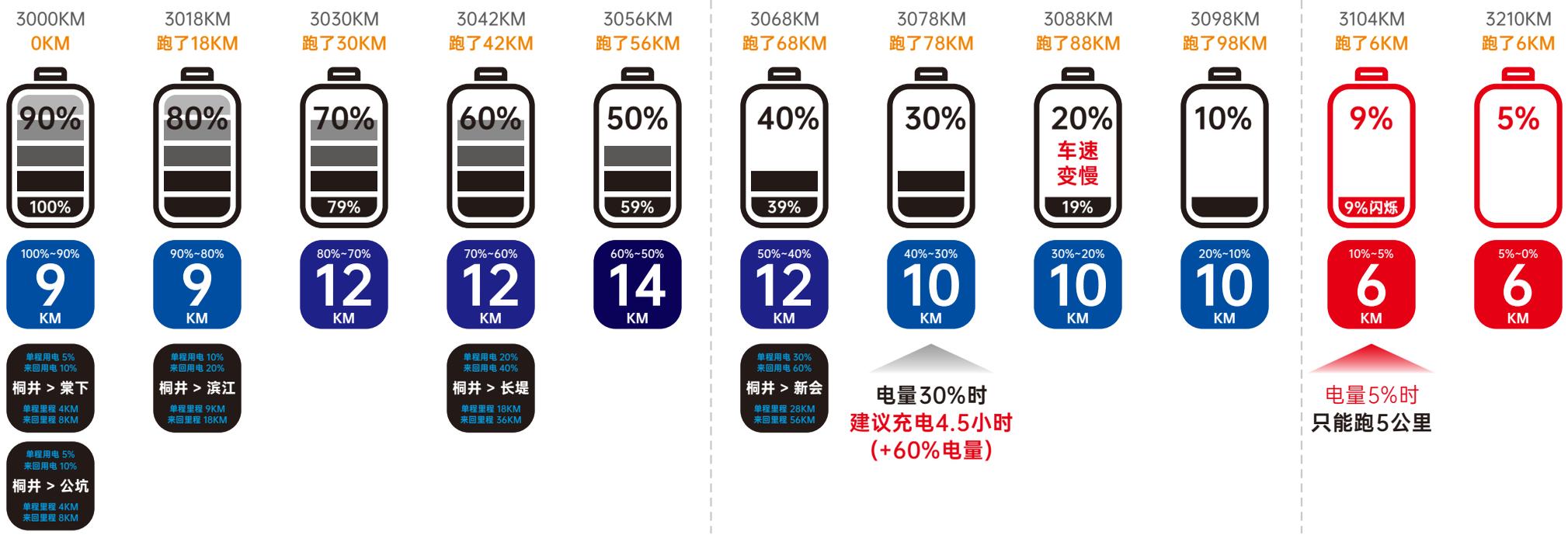
雅迪 冠能莱电 DE560 运动版

续航性能报告

充满电可跑两次长堤 (回来一次40%)

总续航里程
110KM

100%~50% 跑60KM
100%~30% 跑85KM
100%~10% 跑100KM



电量30%时
建议充电4.5小时
(+60%电量)

电量5%时
只能跑5公里

100%~50% 可以跑60KM 50%~10% 可以跑40KM 10%~0% 可以跑10KM

100%~10% 可以跑100KM



其它信息



48V23Ah	零售价 ¥678	换购价¥478
60V23Ah	零售价 ¥858	换购价¥608
72V23Ah	零售价 ¥998	换购价¥698
72V26Ah	零售价 ¥1,138	换购价¥788
72V38Ah	零售价 ¥1,688	换购价¥1208

雅迪TTFAR 石墨烯3代Plus电池 冠能系列专用

72V 26Ah

由6块12V 26Ah的电池组成, 一块电池跑18KM

超长寿命、超长质保、超长续航

雅迪石墨烯电池全球销量已突破8000万只 (2023.10)

雅迪TTFAR石墨烯3代Plus电池采用石墨烯电池专利技术, 充放电可循环次数达1000多次, 寿命是普通电池的3倍; 采用全新高活性超大板栅设计, 同等体积下, 容量比雅迪普通铅酸电池提升约30%; 提供24个月换新服务, 同时适配其他品牌电动车。



ANDRE GEIM

安德烈·海姆

诺贝尔物理学奖获得者
Nobel Laureate in Physics



雅迪作为石墨烯技术的先驱者和全球领导者之一，大大改善了铅酸电池的性能，由于石墨烯的使用电池有更长的使用寿命，更快的充电速度，以及在极端寒冷条件下更稳定的充电和放电周期。

雅迪 **TTFR** 石墨烯电池
3倍寿命 2年换新



雅迪官方商城



更高端的电动车

@雅迪电动车官方微博

市场地位确认证书
雅迪石墨烯电池

累计销量
超8000万只

来源：弗若斯特沙利文，基于对雅迪石墨烯电池2019.7-2023.9销量数据的严格复核(包括但不限于抽样调研及门店走访)，于2023年10月完成确认。

SINCE 1961
PART OF JUSLIVAN
沙利文

颁发日期
2023年10月
FS-2023-MPC-31227

扫码购车

雅迪 | 冠能
更高端的长续航电动车

@雅迪电动车官方微博



好消息 雅迪石墨烯电池

厂家直销

规格	零售价(元)	换购价(元)
48V23Ah	678	478
60V23Ah	858	608
72V23Ah	998	698
72V26Ah	1138	788
72V38Ah	1688	1208
96V23Ah	1398	998
96V26Ah	1498	1098

3倍寿命 24个月换新 保
更高端的长续航电池



扫码查询专利

更高端的长续航电池

抖音号: 2008322015

铁建城 小猪充电电费

快速充电器
72V/4A

充电功率 350W

2小时 ¥1.5元

0.5小时 ¥0.5元

6小时充满 ¥5元

¥3元 可跑50公里

标准充电器
72V/3A

充电功率 250W

3小时 ¥1.8元

1.2小时 ¥0.7元

1.5小时 ¥0.9元

标准充电器
48V/1.8A

充电功率 100W

2小时 ¥1元

摩托车 油耗情况

3升油(¥25元) 跑100公里

1升油 跑35公里

50公里 油费需要¥12元

电车用电成本

仅为油车的 1/10

雅迪乐萌电车(续航40KM) 2021.10.27 ¥1300

一年半换电池 2023.5.15 **¥460** (雅迪冠能2代石墨烯电池 48V13Ah) 2025.5.15 两年换电一次

其它电池的报价: 雅迪原装电池: ¥380 其它牌子电池: ¥300

两年换刹车皮 2023.11.4 ¥35前刹+¥30后刹=**¥65**

2023.10.27已开了2年

用车成本: ¥80元/月(含电费)