

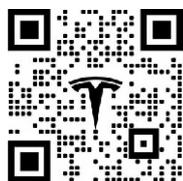
**Model 3 焕新版** 2023.10  
中国制造**标准版** (单电机 后轮驱动 | 百公里 6.1秒)  
宁德时代 磷酸铁锂电池

与Model Y差价¥1.3W  
¥ **24.59W** 历史最低价(2023.8) ¥23.19W  
起售价 广州补贴¥5000 价格¥24.09W

**606km** (CLTC工况)  
续航里程**长续航版** (双电机 全轮驱动 | 百公里 4.4秒)  
宁德时代 磷酸铁锂电池¥ **28.59W**  
起售价**713km** (CLTC工况)  
续航里程**Model Y 进化版** 2023.10  
中国制造**标准版** (单电机 后轮驱动 | 百公里 5.9秒)  
宁德时代 磷酸铁锂电池¥ **25.89W** 历史最低价(2024.1) ¥25.89W  
起售价 广州补贴¥5000 价格¥25.39W**554km** (CLTC工况)  
续航里程**长续航版** (双电机 全轮驱动 | 百公里 5.0秒)  
LG化学 三元锂电池¥ **29.99W**  
起售价**688km** (CLTC工况)  
续航里程**高性能版** (双电机 全轮驱动 | 百公里 3.7秒)  
LG化学 三元锂电池¥ **36.39W**  
起售价**615km** (CLTC工况)  
续航里程**Model S****标准版** (双电机 全轮驱动 | 百公里 3.2秒)¥ **69.89W**  
起售价**715km** (CLTC工况)  
续航里程**Plaid版** (三电机全轮驱动 | 百公里 2.1秒)¥ **82.89W**  
起售价**672km** (CLTC工况)  
续航里程**Model X****标准版** (全轮驱动 | 百公里 3.9秒)¥ **73.89W**  
起售价**700km** (CLTC工况)  
续航里程**Plaid版** (三电机全轮驱动 | 百公里 2.6秒)¥ **83.89W**  
起售价**664km** (CLTC工况)  
续航里程**安全**双五星安全评级,  
全系标配主动安全功能。**充电**使用TESLA充电网络,  
畅行四方。**智能**OTA空中升级,  
可选配完全自动驾驶能力。**性能**最快百公里加速<2.1秒,  
最高840+km超长续航。**TESLA在售车型免缴购置税，购置税占比10%，最高可节省9.9万**

\* 此为补贴后售价，补贴金额详见政府政策。如此处调整不及，须以您市集能享受的为准交补交差额。

\* 待监管机构批准。

公众号里不仅有TESLA  
还有更多惊喜

## Model 3

中国制造



**标准版** (单电机 后轮驱动 | 百公里 6.1秒)  
宁德时代\_磷酸铁锂电池

**¥ 231,900**  
起售价

**556km** (CLTC工况)  
续航里程

**高性能版** (双电机 全轮驱动 | 百公里 3.3秒)  
LG化学\_三元锂电池

**¥ 331,900**  
起售价

**675km** (CLTC工况)  
续航里程

## Model Y

中国制造



**标准版** (单电机 后轮驱动 | 百公里 6.9秒)  
宁德时代\_磷酸铁锂电池

**¥ 263,900**  
起售价

**545km** (CLTC工况)  
续航里程

**长续航版** (双电机 全轮驱动 | 百公里 5.0秒)  
LG化学\_三元锂电池

**¥ 299,900**  
起售价

**660km** (CLTC工况)  
续航里程

**高性能版** (双电机 全轮驱动 | 百公里 3.7秒)  
LG化学\_三元锂电池

**¥ 349,900**  
起售价

**615km** (CLTC工况)  
续航里程

## Model S



**标准版** (双电机 全轮驱动 | 百公里 3.2秒)

**¥ 754,900**  
起售价

**715km** (CLTC工况)  
续航里程

**Plaid 版** (三电机全轮驱动 | 百公里 2.1秒)

**¥ 958,900**  
起售价

**672km** (CLTC工况)  
续航里程

## Model X



**标准版** (全轮驱动 | 百公里 3.9秒)

**¥ 836,900**  
起售价

**700km** (CLTC工况)  
续航里程

**Plaid 版** (三电机全轮驱动 | 百公里 2.6秒)

**¥ 989,900**  
起售价

**664km** (CLTC工况)  
续航里程

## 安全

双五星安全评级，  
全系标配主动安全功能。

## 充电

使用TESLA充电网络，  
畅行四方。

## 智能

OTA空中升级，  
可选配完全自动驾驶能力。

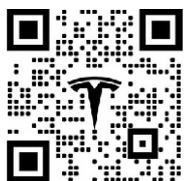
## 性能

最快百公里加速<2.1秒，  
最高840+km超长续航。

## TESLA在售车型免缴购置税，购置税占比10%，最高可节省9.9万

\* 此为补贴后售价，补贴金额详见政府政策。如此处调整不及，须以您市集能享受的为准交补交差额。

\* 待监管机构批准。



公众号里不仅有TESLA  
还有更多惊喜





## Model 3

2023.1.6  
历史最低售价

2023款

556km / 675km

¥229,900 / ¥329,900

## Model Y

2023.1.6  
历史最低售价

2023款

545km / 660km

¥259,900 / ¥309,900

## Model 3

2022.3.20  
历史最高售价

2022款

556km / 675km

¥279,900 / ¥367,900

## Model Y

2022.3.20  
历史最高售价

2022款

545km / 660km

¥316,900 / ¥375,900

## Model 3

2021.10.1  
LG电池换成宁德时代电池

2021款

468km / 605km

¥249,900 / ¥339,900

## Model Y

2021.7.1  
中国制造首发

2021款

525km / 594km

¥276,000 / ¥339,900

## Model 3

2020.1.1  
中国制造首发

2020款

445km / 605km

¥299,050 / ¥339,900

## 4680 电池

下一代电池技术

电池单体能量提高

**5** 倍

\*与2170电池对比

整车续航里程增加

**16%**

\*续航增加至645km

功率输出提升

**6** 倍

更多优势

制造速度更快，  
成本更低。

换装4680电池的特斯拉成本会降低

**20~30%**

\*按照电池占整车成本大约一半计算，以22万多的Model 3为例，售价起码还能下降¥4万，¥18万起。



# TESLA



## 全新V3超级充电桩

支持**250kW**充电功率

仅需**5分钟**即可获得**120公里**续航，

帮助用户节约**50%**的充电时间。

经车主实测后发现，

仅需**15分钟**即可**15%充至67% (50%)**，

电量超过**50%**后功率会稳定在**135kW**，

超过**67%**会进一步降低到**91kW**。

## Model 3

中国制造



**标准版** (单电机 后轮驱动 | 百公里 6.1秒)  
宁德时代\_磷酸铁锂电池

¥ 279,900

起售价 2021.8 最低价 ¥235,900 (-¥4.4万)

556km (CLTC工况)

续航里程

**高性能版** (双电机 全轮驱动 | 百公里 3.3秒)  
LG化学\_三元锂电池

¥ 367,900

起售价

675km (CLTC工况)

续航里程

## Model Y

中国制造



**标准版** (单电机 后轮驱动 | 百公里 6.9秒)  
宁德时代\_磷酸铁锂电池

¥ 316,900

起售价 2021.8 最高价 ¥276,000 (-¥4.01万)

545km (CLTC工况)

续航里程

**长续航版** (双电机 全轮驱动 | 百公里 5.0秒)  
LG化学\_三元锂电池

¥ 375,900

起售价

660km (CLTC工况)

续航里程

**高性能版** (双电机 全轮驱动 | 百公里 3.7秒)  
LG化学\_三元锂电池

¥ 417,900

起售价

615km (CLTC工况)

续航里程

## Model S



**标准版** (双电机 全轮驱动 | 百公里 3.2秒)

**Plaid 版** (三电机全轮驱动 | 百公里 2.1秒)

## Model X



**标准版** (全轮驱动 | 百公里 3.9秒)

**Plaid 版** (三电机全轮驱动 | 百公里 2.6秒)

## 安全

双五星安全评级,  
全系标配主动安全功能。

## 充电

使用TESLA充电网络,  
畅行四方。

## 智能

OTA空中升级,  
可选配完全自动驾驶能力。

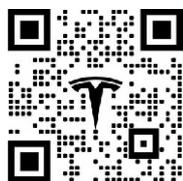
## 性能

最快百公里加速<2.1秒,  
最高840+km超长续航。

## TESLA在售车型免缴购置税，购置税占比10%，最高可节省9.9万

\* 此为补贴后售价，补贴金额详见政府政策。如此处调整不及，须以您市集能享受的为准交补交差额。

\* 待监管机构批准。



公众号里不仅有TESLA  
还有更多惊喜



# TESLA

## 特斯拉2020年营销计划 专推Model 3



## 特斯拉2021年营销计划 专推Model Y (SUV)



\*比Model 3贵¥30,000 (+12%)

**Model 3**  
中国制造 标准续航版

2020.1.1 上市  
**¥229,900**

续航里程  
**556km**  
选用宁德时代电池

时速 225km/h  
百公里加速 6.1s

**Model Y**  
中国制造 标准续航版

2021.7.1 上市  
**¥259,900**

续航里程  
**545km**  
选用宁德时代电池

时速 217km/h  
百公里加速 6.9s

- 车漆 +¥8,000    ¥237,900
- 保险 +¥8,000    ¥245,900
- 家充 +¥8,000    ¥253,900
- 轮毂 +¥6,000    ¥259,900

- 车漆 +¥8,000    ¥267,900
- 保险 +¥8,000    ¥275,900
- 家充 +¥8,000    ¥283,900
- 轮毂 +¥8,000    ¥291,900

¥23~26万

¥26.8~29.2万

以20000公里/年计算

**其它燃油车的油费**

油耗：8.5L/百公里

油价：¥6.5元/L

$8.5 \times ¥6.5 \times 200 = ¥11,050$ 元

每年燃油车的油费是：¥11,050元

**丰田燃油车的油费**

油耗：7L/百公里

油价：¥6元/L

$7 \times ¥6 \times 200 = ¥8,400$ 元

每年燃油车的油费是：¥8,400元

**电动车的电费**

家充：¥0.6元/度电

$15 \times ¥0.6 \times 200 = ¥1,800$ 元

超充：¥0.3元/公里(¥6,000元/年)

超充：¥2元/度电

家充：¥0.08元/公里(¥1,800元/年)

家充：¥0.6元/度电

**第一年全险约¥8,000元/年(免车船税)**

不到燃油车的6分之1

## Model 3

中国制造



标准续航升级版 (百公里 6.1S)

¥ 250,900

起售价 **7.30** 最低价¥235,900

556km

(国标工况)  
续航里程

Performance 高性能版 (百公里 3.3S)

¥ 339,900

起售价

675km

(国标工况)  
续航里程

## Model Y

中国制造



标准续航版 (百公里 6.9S)

¥ 276,000

起售价 **最低价**

545km

(国标工况)  
续航里程

长续航版 (百公里 5.0S)

¥ 347,900

起售价 **3.24** 涨价¥8,000

640km

(国标工况)  
续航里程

Performance 高性能版 (百公里 3.7S)

¥ 387,900

起售价 **3.24** 涨价¥8,000  
**9.10** 再涨价¥10,000

480km

(国标工况)  
续航里程

## Model S



双电机长续航版 (百公里 3.2S)

¥ 859,990

起售价 **8.4** 涨价¥30,000

652km

(国标工况)  
续航里程

三电机Plaid 版 (百公里 2.1S)

¥ 1,059,990

起售价

637km

(国标工况)  
续航里程

## Model X



双电机长续航版 (百公里 3.9S)

¥ 909,990

起售价 **8.4** 涨价¥30,000

580km

(国标工况)  
续航里程

三电机Plaid 版 (百公里 2.6S)

¥ 999,990

起售价

547km

(国标工况)  
续航里程

### 安全

双五星安全评级,  
全系标配主动安全功能

### 充电

使用Tesla充电网络,  
畅行四方

### 智能

OTA空中升级,  
可选配完全自动驾驶能力

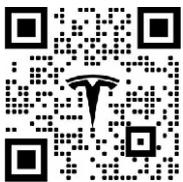
### 性能

最快百公里加速<2.1秒,  
最高840+km超长续航

## TESLA在售车型免缴购置税，购置税占比10%，最高可节省9.9万

\* 此为补贴后售价，补贴金额详见政府政策。如此处调整不及，须以您市集能享受的为准交补差额。

\* 待监管机构批准。



公众号里不仅有TESLA  
还有更多惊喜



## Model 3

中国制造



标准续航升级版 (百公里 5.6S)

¥ 249,900

起售价 最低价

468km (国标工况)  
续航里程

Performance 高性能版 (百公里 3.3S)

¥ 339,900

起售价

605km (国标工况)  
续航里程

## Model Y

中国制造



长续航版 (百公里 5.1S)

¥ 339,900

起售价 最低价

594km (国标工况)  
续航里程

Performance 高性能版 (百公里 3.7S)

¥ 369,900

起售价 最低价

480km (国标工况)  
续航里程

## Model S



长续航升级版 (百公里 3.2S)

¥ 799,990

起售价

663km (国标工况)  
续航里程

Plaid 版 (百公里 2.1S)

¥ 999,990

起售价

628km (国标工况)  
续航里程

Plaid Plus 版 (百公里 <2.1S)

¥ 1,174,900

起售价

840+km (国标工况)  
续航里程

## Model X



长续航版 (百公里 3.9S)

¥ 849,990

起售价

580km (国标工况)  
续航里程

Plaid 版 (百公里 2.6S)

¥ 999,990

起售价

547km (国标工况)  
续航里程

### 安全

双五星安全评级，  
全系标配主动安全功能

### 充电

使用Tesla充电网络，  
畅行四方

### 智能

OTA空中升级，  
可选配完全自动驾驶能力

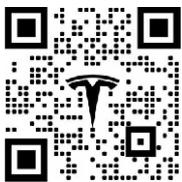
### 性能

最快百公里加速<2.1秒，  
最高840+km超长续航

## TESLA在售车型免缴购置税，购置税占比10%，最高可节省9.9万

\* 此为补贴后售价，补贴金额详见政府政策。如此处调整不及，须以您市集能享受的为准交补交差额。

\* 待监管机构批准。



公众号里不仅有TESLA  
还有更多惊喜





## 特斯拉2020年营销计划 专推Model 3



\*Model 3两年降价¥63,150

## 特斯拉2021年营销计划 专推Model Y (SUV)



\*比Model 3贵¥90,000 续航多126km

<b>Model 3</b> 中国制造 <small>标准续航升级版</small>  2020.1.1 (首发) <b>¥299,050</b>	续航里程 <b>445km</b> <small>选用LG三元锂电池</small>  时速 225km/h 百公里加速 5.6s
---	--

<b>Model Y</b> 中国制造 <small>长续航版 双电机</small> <small>*首发1小时破10万台</small>  2021.1.1 (首发) <b>¥339,900</b>	续航里程 <b>594km</b> <small>选用LG三元锂电池</small>  时速 217km/h 百公里加速 5.1s
--	--

营销战略：1月份新车首发后需第二季度才交车

营销战略：1月份新车首发后需第二季度才交车

<b>Model 3</b> 中国制造 <small>标准续航升级版</small>  <small>上一期售价: ¥299,050 (▼¥27,500)</small> 2020.5.1 <b>¥271,550</b>	续航里程 <b>445km</b> <small>选用LG三元锂电池</small>  时速 225km/h 百公里加速 5.6s
---	--

<b>Model Y</b> 中国制造 <small>标准续航 单电机</small>  2021.7.1 (首发) <b>¥276,000</b>	续航里程 <b>525km</b> <small>选用宁德时代电池</small>  时速 217km/h 百公里加速 5.6s
--	---

<b>Model 3</b> 中国制造 <small>标准续航升级版</small>  <small>第一期售价: ¥299,050 (▼¥49,150)          第二期售价: ¥271,550 (▼¥21,650)</small> 2020.10.1 (2021.1.1小升级) <b>¥249,900</b>	续航里程 <b>468km</b> <small>选用宁德时代电池</small>  时速 225km/h 百公里加速 5.6s
--	---

<b>Model 3</b> 中国制造 <small>标准续航升级版</small>  <small>第一期售价: ¥299,050 (▼¥49,150)          第二期售价: ¥271,550 (▼¥21,650)          第三期售价: ¥249,900 (▼¥14,000)</small> 2021.8.1 (2021.1.1小升级) <b>¥235,900</b>	续航里程 <b>468km</b> <small>选用宁德时代电池</small>  时速 225km/h 百公里加速 5.6s
---	---

车漆 +¥8,000
轮毂 +¥6,000 +¥8,000
座椅 +¥8,000
家充 +¥8,000
2021.9.12

# 特斯拉充电一次要多久？

以Model 3为例 (468KM)    Model Y (594KM)

## 建议充电电量

剩余5~10%时 进行充电，充至90~95%时 停止充电

## 特斯拉 第三代家用充电桩 (分为220V与360V两种)

单相电(220V 45KM/H)，充满需要6-7小时 (充电功率: 7,000W)

三相电(380V 65KM/H)，充满需要4-5小时 (充电功率: 11,000W)

## 特斯拉 V3 超级充电站

充电速度 700KM/H    1小时充满 (¥2.51元/KW，5分钟后¥6.4元/分钟)

\* 充电15分钟，可充250公里。约30分钟可充满。

## 加油站 国标快充

充电速度 250KM/H    2小时充满 (南方电网电价 ¥1.2元/度电)

\* 充满电要用55度电 (家用电晚间电价 ¥0.3元/度电)，充满仅需 ¥16.5元

\* 电费低至 ¥5元/100KM (汽油 ¥6元/升，7升/100KM，¥42元/100KM)

## > 充电效率

电源电压	单相 220V			三相 380V			
	车型	电流	功率	里程/小时	电流	功率	里程/小时
	Model S	32A	7KW	约34km	3x24A	16KW	约76km
	Model X	32A	7KW	约30km	3x24A	16KW	约66km
	Model 3	32A	7KW	约45km	3x16A	11KW	约65km
	Model Y	32A	7KW	约43km	3x16A	11KW	约63km

\* 上表数据是典型值，根据您的车辆配置、使用环境、操作习惯及电源电力情况会有所不同。

## 温馨提示：

快充能比慢充节省很多时间，但快充对电池使用寿命会造成一定的影响，如果不是特别需要，还是建议尽量少用，即便需要使用快充，也不要频繁使用。

# 关于TESLA

Model S	长续航升级版	¥ 733,900 起售价	719km (国标工况) 续航里程
	Performance 高性能版	¥ 833,900 起售价	694km (国标工况) 续航里程
	Plaid 版	¥ 1,174,900 起售价	840+km (国标工况) 续航里程
Model 3 中国制造	标准续航升级版	¥ 249,900* 起售价	468km (国标工况) 续航里程
	Performance 高性能版	¥ 339,900 起售价	605km (国标工况) 续航里程
Model X	长续航升级版	¥ 772,900* 起售价	605km (国标工况) 续航里程
	Performance 高性能版	¥ 872,900 起售价	600km (国标工况) 续航里程
Model Y 中国制造	长续航版	¥ 339,900* 起售价	594km (国标工况) 续航里程
	Performance 高性能版	¥ 369,900 起售价	480km (国标工况) 续航里程

**安全**  
双五星安全评级，  
全系标配主动安全功能

**充电**  
使用Tesla充电网络，  
畅行四方

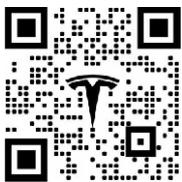
**智能**  
OTA空中升级，  
可选配完全自动驾驶能力

**性能**  
最快百公里加速<2.1秒，  
最高840+km超长续航

## TESLA在售车型免缴购置税，购置税占比10%，最高可节省9.9万

\*此为补贴后售价，补贴金额详见政府政策。如此处调整不及，须以您市集能享受的为准交补交差额。

\*待监管机构批准。



公众号里不仅有TESLA  
还有更多惊喜

